REGLAMENT PER A LA GESTIÓ DEL SERVICI DE PRÉSTEC DE BICICLETES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de la irrupció de la bicicleta en el segle passat en el nostre país, les ciutats i pobles espanyols no han acollit a la mateixa amb la rellevància que en altres països europeus, encara que és ben cert que en l'última dècada s'ha produït un auge de l'ús esportiu i lúdic de la mateixa. La inseguretat que genera el tràfic automobilístic i la utilització massiva del mateix ha condemnat els usuaris d'este transport sa i net.

A fi de fomentar nous sistemes de transport, i intentant desplaçar els models actuals pel seu impacte per a la qualitat de vida en la ciutat, el nostre Ajuntament pretén impulsar la bicicleta com a sistema alternatiu positiu, promovent l'ús de la mateixa i desenvolupant el present projecte des dels avantatges que este vehicle té en la millora del tràfic, com a mitjà de transport que cobrix amb eficàcia les necessitats diàries de desplaçament i que contribuïx a la reducció dels índexs de contaminació i de soroll i millora la forma física i la qualitat de vida dels que ho practiquen.

La present demanda de nous mitjans per a la mobilitat a Paiporta, des de la conscienciació i promoció d'ús, suposa el plantejar el present projecte municipal, ara realitat, d'instal·lació de punts de lloguer públic gratuït de bicicletes, no com un mer joguet o utensili esportiu, sinó com una alternativa real per al desenvolupament efectiu de la dita mobilitat en el nostre municipi i com a mitjà de desplaçament sense impacte ambiental.

La total absència d'una regulació en este sentit ha fet que es considere necessària l'elaboració i aprovació d'un Reglament que regule l'accés a tals servicis, així com la seua organització i funcionament del préstec de bicicletes.

El present Reglament, fruit de la potestat reglamentària i d'autoorganització reconeguda a les Entitats Locals en l'article 4 la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, així com el decret de 17 de juny de 1955, pel qual s'aprova el Reglament de Servicis de les Corporacions Locals, pretenent establir els procediments per a l'accés i utilització de tal préstec de bicicletes que puguen posar-se a disposició dels veïns, així com determinar el control sobre els mateixos.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte del servici.

L'objecte del servici és posar a disposició dels ciutadans de Paiporta i de les persones que no tenint el seu domicili a Paiporta es troben treballant per a una empresa amb seu en el municipi, un sistema automàtic de préstec de bicicletes per al passeig urbà i el foment del desplaçament per mitjà d'este tipus de vehicle.

Article 2. Àmbit de servici.

L'àmbit de servici queda limitat al terme municipal de Paiporta i termes municipals confrontants amb este.

Article 3. Adscripció orgànica i funcional del servici.

El servici municipal queda adscrit orgànicament i funcionalment a la Regidoria d'Urbanisme i Medi Ambient de l'Ajuntament de Paiporta.

Article 4. Modalitat de prestació.

La gestió del servici de préstec de bicicletes es realitzarà d'acord amb el que establix este reglament, en el Decret de 17 de juny de 1955 pel qual s'aprova el Reglament de Servicis de les Corporacions Locals, i en la altres normativa d'aplicació.

CAPÍTOL II ORGANITZACIÓ I FUNCIONAMENT

Article 5. Característiques del sistema de préstec de bicicletes.

El sistema comprén els aparcaments i expenedors automàtics de bicicletes instal·lats en diversos punts del municipi. Cada expenedor es compon d'una marquesina d'ancoratge amb els elements de suport, mecanismes per a accionament del cadenat i unitat de control, així com de les bicicletes de préstec, fins a un nombre màxim de 10 bicicletes per expenedor.

Tots els components del sistema, incloses les bicicletes, tenen la consideració de béns públics municipals, aplicant-se el règim establit per a les infraccions i sancions en el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, Ordenança de policia, bon govern i convivència aprovada pel Ple el 27 de març del 2008 (BOP núm. 99, de 26 d'abril del 2008) i la resta de disposicions d'aplicació.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

Article 6. Emplaçaments dels aparcaments expenedors de bicicletes.

En l'annex II de la present ordenança s'indica els punts on s'ubicaran els aparcaments expenedors de bicicletes.

L'Ajuntament podrà modificar la ubicació dels expenedors o ampliar els punts del servici. Cada instal·lació vindrà identificada amb l'anagrama municipal per a distingir-la d'aquells altres aparcaments de bicicletes que no formen part del servici de préstec de bicicletes. L'emplaçament de nous aparcaments expenedors de bicicletes serà decidit previ estudi de les necessitats del municipi pels tècnics municipals.

A fi de promocionar el seu ús en el municipi, l'Ajuntament podrà assignar punts alternatius de lloguer de bicicletes.

Article 7. Usuaris del servici.

Podran ser usuaris del Servici Municipal de Préstec de Bicicletes tots els veïns de Paiporta majors d'edat que es donen d'alta en el servici. També podran ser beneficiaris del Servici les persones que no tenint el seu domicili a Paiporta es troben treballant per a una empresa amb seu en el municipi i els menors d'edat, majors de catorze anys, que es donen d'alta en el servici amb l'autorització del tutor legal degudament identificat.

Les persones usuàries del servici han de tindre la capacitat psíquica i física per a utilitzar la bicicleta conforme a la normativa sobre circulació vial que siga d'aplicació.

Article 8. Alta en el servici.

Tota persona que pretenga utilitzar el Servici Municipal de Préstec de Bicicletes deurà prèviament donar-se d'alta en el servici, en lloc que l'Ajuntament de Paiporta designe per a tal efecte.

Si la persona és major d'edat, haurà d'omplir un formulari segons l'annex I, acompanyat de fotocòpia del DNI, passaport o NIE. Si és menor d'edat s'utilitzarà un formulari conforme a l'annex II, que deurà ser omplit pel pare, mare o tutor legal, aportant la dita persona fotocòpia de DNI, passaport o NIE. En ambdós casos, s'haurà d'entregar un justificant de pagament, conforme al sistema establit en l'Ordenança fiscal corresponent, per un import de recarrega del sistema portamonedes que l'usuari establisca.

Comprovats les dades i el justificant de pagament se li proporcionarà un codi secret assignat per a poder accedir al servici, per persona, sent el període de validesa indefinit. Tal codi secret serà considerat personal i intransferible.

Es podrà cursar baixa voluntària del sistema de préstec de bicicletes. Per a això únicament necessitarà presentar instància en el Registre de l'Ajuntament, indicant els seus dades personals i el motiu de la baixa.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

Article 9. Funcionament del Servici Municipal de Préstec de Bicicletes.

S'informarà del funcionament del sistema en cada una de les bases instal·lades en el municipi de Paiporta, així com en la web municipal i en les diferents campanyes de promoció i ús que es realitzaran del sistema de préstec de bicicleta pública.

Article 10. Condicions d'utilització.

1. L'usuari podrà fer ús del servici dins de l'horari fixat per l'Ajuntament de Paiporta, que ho podrà modificar d'acord amb les necessitats del servici. No es prestarà el servici en els dies 25 de desembre i 1 de gener.
2. La utilització de la bicicleta es limita a quatre hores, devent l'usuari depositar-la en qualsevol dels aparcaments del sistema abans que transcórrega tal període.
3. Les modificacions d'este horari s'exposaran adequadament en els punts de préstec, a través de la consulta en la pàgina web del sistema i/o per mitjà de cartells informatius.
4. L'ús de la bicicleta es limitarà a l'horari i espais determinats en cada moment per l'Ajuntament de Paiporta.
5. L'ús de la bicicleta dependrà de la disponibilitat de les mateixes en els punts de préstec.
6. El Servici de Préstec de Bicicletes es regularà segons les tarifes aprovades per l'Ordenança corresponent.

El sistema portamonedes del programa de gestió del servici detraurà els imports corresponents de la quantitat que prèviament pagada per l'usuari del servici per mitjà d'imprés d'autoliquidació.

7. Per a agafar una bicicleta s'haurà de realitzar l'acció descrita en l'annex III.
8. Per a deixar una bicicleta, s'haurà d'ancorar esta en un cadenat i, tot seguit comprovar que la bicicleta ha quedat bé subjecta. El sistema reconeixerà la bicicleta i donarà per finalitzat el préstec.

CAPÍTOL III. DRETS, OBLIGACIONS I PROHIBICIONS

Article 11. Drets.

1. Tot ciutadà té dret a donar-se d'alta en el servici, complint les condicions d'edat i capacitat establides en l'article 5 i 6.
2. Fer ús de la bicicleta per a passeig i desplaçaments urbans.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

Article 12. Obligacions i responsabilitats de l'usuari/titular.

1. Tot ciutadà està obligat a fer un ús correcte del Servici Municipal de Préstec de Bicicletes, actuant amb la major diligència possible. Haurà de tornar la bicicleta en el mateix estat en què la va trobar, en bon funcionament i neta.
2. Tot ciutadà està obligat a complir les normes establides en la present ordenança.
3. Tot usuari haurà de respectar en tot moment el Reglament General de Circulació o normativa posterior que ho substituïsca.
4. La bicicleta podrà ser utilitzada dins del terme municipal de Paiporta i termes confrontants amb el municipi.
5. Quan siga obligatori l'ús de l'enllumenat, si circulen per via interurbana, els conductors de bicicletes portaran col·locada una enamora reflector que permeta als conductors i la resta d'usuaris distingir-los a una distància de 150 metres. Els conductors i ocupants de bicicletes hauran d'utilitzar cascos de protecció homologats o certificats quan circulen per vies interurbanes, excepte en rampes ascendents prolongades, per raons mèdiques o en condicions extremes de calor.
6. Seran responsables de les infraccions a esta ordenança els titulars/usuaris del Servici de Préstecs de Bicicletes, així com els seus representants legals quan siguen menors d'edat.
7. L'usuari té l'obligació, durant el temps d'utilització, de custodiar la bicicleta, protegir la seua integritat, respectar les normes de circulació vial i fer un ús correcte del servici de préstec.
8. Ni l'Ajuntament de Paiporta ni l'empresa en què puga delegar la gestió del servici es fan responsables dels danys que l'usuari puga patir o produir mentres fa ús de la bicicleta ni dels danys o perjuís produïts pel mal ús de la mateixa, ni els causats a terceres persones per l'usuari d'esta. A més, la persona usuària o titular de la mateixa haurà de comprovar l'estat de la bicicleta abans de fer ús de la mateixa, ja que l'Ajuntament no es farà càrrec, en cap cas, dels danys produïts per l'esmentat ús.
9. L'usuari haurà de retirar i restituir la bicicleta dins de l'horari establit. L'incompliment d'esta obligació donarà lloc a la desactivació total o parcial del servici i les conseqüents responsabilitats.
10. L'usuari es compromet, durant el temps que dure el préstec, a aparcar la bicicleta en zones estratègiques, adequades o segures que no interferisquen el pas ni potencien situacions d'inseguretat, sempre atenent a les normes d'aparcament definides en la normativa corresponent.
11. L'usuari haurà de ser responsable en tot moment de les obligacions o infraccions que es determinen per qualsevol autoritat o organisme, ja siga estatal, autonòmic o local, per raó de la conducció de la bicicleta.
12. L'usuari té l'obligació de comunicar immediatament al telèfon d'atenció de l'usuari del Sistema de Préstec de Bicicletes de Paiporta les incidències que es produïsquen, com ara el deteriorament o fallada que impedisca o dificulte l'ús de la bicicleta, així com qualsevol situació en què poguera veure's involucrat l'usuari com a conseqüència del servici o que afecte el mateix.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

13. En cas d'incident que afecte les condicions mecàniques de la bicicleta, l'usuari té l'obligació de comunicar-ho immediatament. La bicicleta quedarà davall la responsabilitat de l'usuari fins que la deposite en un aparcament del sistema o la pose a disposició de l'Ajuntament o l'empresa encarregada de la gestió del servici en què es delegue.

14. En cas de pèrdua, robatori o furt, l'usuari té l'obligació de denunciar, en un termini màxim de huit hores, la desaparició de la bicicleta a la Policia Local, Guàrdia Civil o Policia Nacional. Haurà de presentar una còpia de la denúncia presentada a la Regidoria d'Urbanisme i Medi Ambient en el termini màxim de les setze hores següents a la data de la denúncia o dia hàbil immediatament posterior. En cas de no presentar la dita denúncia, tindrà baixa de sis anys en el sistema de prestació de bicicleta pública, a més d'una sanció econòmica tipificada com molt greu.

15. L'usuari serà responsable davant de l'Ajuntament de la pèrdua o els danys que ocasione en els elements del sistema durant el temps que transcórrega entre la retirada i devolució de la bicicleta.

16. L'abandó injustificat de la bicicleta comportarà la baixa en el servici durant tot el període de préstec de l'any en curs, a més d'una sanció econòmica tipificada com molt greu.

17. L'usuari té l'obligació de comunicar el canvi d'algunes de les dades contingudes en l'annex I. Este incompliment podrà donar lloc a la desactivació del servici i la baixa en el mateix.

18. En cas de no tornar la bicicleta s'enviaran dos requeriments al titular del servici de préstec que consten com a últim usuari de la mateixa; després d'estos dos requeriments s'exigirà al titular la devolució de la bicicleta o l'abonament del valor estimat del vehicle.

Article 13. Prohibicions.

1. Es prohibix la utilització de la bicicleta fora de l'horari i llocs establits.
2. Es prohibix a l'usuari prestar, llogar, cedir o realitzar qualsevol altre acte de disposició de la bicicleta o del codi secret a favor de tercers, amb ànim o sense de lucre.
3. Es prohibix l'ús de la bicicleta en competicions de qualsevol classe, així com en llocs com ara escalinates, rampes de garatge, voreres o semblants.
4. Es prohibix el desmuntatge o manipulació de la bicicleta.
5. Es prohibix l'ús de la bicicleta per a fins diferents dels que constituïxen l'objecte del servici i en particular el seu ús amb fins comercials o professionals.
6. Es prohibix a l'usuari el transport en la bicicleta de qualsevol persona, animal o cosa, així com integrar elements aliens que puguen servir per a estos fins.
7. Es prohibix l'ús de la bicicleta fora de l'àmbit d'ús establit en este reglament.

CAPÍTOL IV. RÈGIM SANCIONADOR

Article 14. Principis generals.

1. El règim sancionador d'este Reglament es regix pels principis continguts en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, i normes de desplegament.
2. Així mateix, s'aplicaran les disposicions contingudes en el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, normes de desplegament i d'este Reglament.

Article 15. Infraccions.

1. Serà infracció administrativa l'incompliment de les obligacions, prohibicions i requisits establits en esta ordenança.
2. Les infraccions seran sancionades de conformitat amb el que establix la legislació estatal, autonòmica i municipal que siga d'aplicació.

Les infraccions es qualifiquen com lleus, greus i molt greus.

Article 16. Infraccions lleus.

Seran infraccions lleus les següents:

1. El retard en la devolució de la bicicleta no deguda a causes justificades.
2. No aparcar la bicicleta, durant el temps que dure el préstec en zones estratègiques, adequades o segures que no interferisquen el pas ni potencien situacions d'inseguretat.
3. La no comunicació en l'oficina en què es va realitzar l'alta del canvi d'alguna dada personal de l'usuari.

Article 17. Infraccions greus.

Seran infraccions greus les següents:

1. Utilitzar la bicicleta fora de les zones establides per al seu ús.
2. Prestar la bicicleta a terceres persones.
3. No respectar les normes de tràfic establides per a estos vehicles.
4. No tornar la bicicleta en bon estat de funcionament i neta.
5. No comunicar qualsevol desperfecte, contratemps o accident ocorregut durant el seu ús.
6. Produir danys en la bicicleta per un ús incorrecte de la mateixa, sense perjuí de tindre que assumir els gastos deguts a la reparació del vehicle.
7. El retard de l'entrega de la bicicleta per més de dotze hores.
8. La reiteració en la comissió de dos faltes lleus en un període de dotze mesos.

Article 18. Infraccions molt greus.

Seran infraccions molt greus les següents:

1. Utilitzar la bicicleta amb fi de lucre, estant expressament prohibida el seu lloguer i/o venda i la seua utilització per a fins comercials, de transport de mercaderies o qualsevol altre ús professional.
2. La reiteració en la comissió de dos faltes greus en un període de dotze mesos.
3. Els actes de deteriorament de les instal·lacions i elements del servici.
4. L'abandó i pèrdua injustificada de la bicicleta.
5. La no denúncia, dins dels terminis establits, de la pèrdua, robatori o furt de la bicicleta.
6. La no entrega a la Regidoria d'Urbanisme i Medi Ambient de còpia de la denúncia de la pèrdua, robatori o furt de la bicicleta dins dels terminis establits.

Article 19. Sancions.

Segons el que establix la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local, en la redacció donada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, les infraccions al present Reglament donaran lloc a les sancions següents:

- Infraccions lleus es penalitzaran fins amb: penalitzacions de temps de fins a un mes i/o multes de fins a 300 euros.
- Infraccions greus amb: penalitzacions de temps de fins a tres mesos i/o multa de fins a 600 euros.
- Infraccions molt greus amb: penalitzacions de temps de fins a sis mesos i/o multa de fins a 1.000 euros.

Article 20. Infraccions i sancions independents i prevalència de l'orde penal exigible per altres ordes sectorials.

1. Les sancions imposades per les infraccions tipificades en este Reglament són independents d'aquelles que corresponguen quan els actes puguen estar sotmesos en responsabilitat d'acord amb altres ordenaments sectorials.
2. Quan els actes objecte del procediment sancionador administratiu tinguen rellevància penal, es deixarà en suspens el procediment administratiu fins a la resolució del procediment penal.

Article 21. Desactivació temporal o total de l'usuari.

Amb independència de la imposició de les sancions que corresponguen, es podrà procedir a la desactivació temporal o total de l'usuari en el Servici de Préstec de Bicicletes d'acord amb els criteris següents:

1. En cas de retard en l'entrega de la bicicleta es procedirà a la desactivació de l'usuari segons el temps de demora i amb els efectes següents:

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

1.a) Si el retard és inferior a una hora, o si s'aparca en zones no permeses, la inhabilitació serà d'un dia complet.

1.b) Si el retard en l'entrega de la bicicleta es produïx entre una i huit hores, la inhabilitació serà de dos dies naturals.

1.c) Si el retard en l'entrega és posterior a l'horari de tancament del servici dels punts de préstec, la desactivació serà per un període de deu dies naturals.

1.d) Si es produïx l'entrega entre huit i vint-i-quatre hores després d'haver-la agafat, la inhabilitació serà d'un mes.

1.e) Si l'entrega es produïx més de vint-i-quatre hores després del préstec, es desactivarà l'usuari per un període d'un any.

1.f) En cas de reincidència i/o incompliment de l'article 16 i següents la desactivació podrà ser de fins a sis mesos.

2. Els períodes de desactivació seran per dies complets, iniciant-se l'endemà del que es produïx el retard en l'entrega de la bicicleta.

3. L'abandó de la bicicleta, la falta de comunicació o comunicació tardana de qualsevol incident relacionat amb la utilització del servici i l'absència de denúncia davant de la Policia en cas de furt o robatori de la bicicleta donarà lloc a la declaració de baixa en el Servici Municipal de Préstec de Bicicletes.

4. En el cas de desactivació temporal, es torna a l'estat d'activació de forma automàtica una vegada haja transcorregut el període de restricció en l'ús del servici. La desactivació total requerix de nova sol·licitud de l'interessat per a poder ser, si és el cas, rehabilitat, sense que el període de restricció en l'ús del servici puga ser menor de l'establit per a la infracció corresponent.

Article 22. Protecció de dades.

1. Les dades personals dels usuaris del servici seran objecte de tractament informàtic als únics efectes de la seua relació amb l'Ajuntament de Paiporta com a conseqüència de l'alta en el Servici de Préstec de Bicicletes.

2. Sobre tals dades el seu titular podrà exercitar els drets d'oposició, accés, rectificació i cancel·lació d'acord amb el que preveu la Llei 15/1999, sobre Protecció de Dades de Caràcter Personal.

3. L'usuari assumix que totes les dades facilitades són exactes i accepta les condicions de la present ordenança.

CAPÍTOL V. COMPROMÍS DE L'AJUNTAMENT DE PAIPORTA AMB LA PROMOCIÓ I ÚS DE LA BICICLETA

Article 23. Promoció i Ús de la Bicicleta.

1. L'Ajuntament de Paiporta es compromet a la realització de campanyes de promoció i ús de la bicicleta com a mitjà de transport de persones que és tan adequat en un municipi de les característiques orogràfiques, climàtiques i de distàncies quilomètriques existents a Paiporta, tant en la web municipal com en altres mitjans que determine.

2. S'ampliaran els carrils bici existents en el nostre terme municipal perquè els desplaçaments entre diferents punts de la població es puguen realitzar amb bicicleta per carrils adequats i/o diferenciats, de la mateixa manera es connectaran els carrils bici de Paiporta amb els existents i que es pogueren crear en la nostra comarca.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. Fins a la posada en funcionament del sistema portamonedes per a l'aplicació dels preus públics establits en la corresponent Ordenança Fiscal, l'ús del Servici Municipal de Préstec de Bicicletes serà gratuït per als usuaris daus d'alta en el servici. En tot cas, es mantindrà el límit de temps per ús del sistema (4 hores).

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA Modificació dels Annexos

Es faculta a l'Alcaldia o per la seua delegació al Regidor Delegat de l'àrea competent en matèria d'urbanisme i medi ambient o regidoria que es poguera delegar este servici, per a modificar per decret els annexos a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA Publicació i entrada en vigor

El present Reglament entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província, segons l'article 70.2 de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

ANNEX I

UBICACIÓ DELS EXPENEDORS

La ubicació dels expenedors estarien ubicats en els punts següents:

1- Esplanada de l'Ajuntament.
2- Estació del metre de FGV.
3- Poliesportiu Municipal.
4- Polígons Mina-Pasqualeta
5- Santa Anna
6.- Plaça Xúquer.

ANNEX II

PER A L'ÚS DE LES BICICLETES

Per a agafar una bicicleta s'haurà d'enviar un SMS des d'un telèfon mòbil registrat en l'alta d'usuari al número de telèfon 600 124 125 amb el format de missatge següent:

agafar b<nº de bici> c<nº de candado> <código secreto>

Ex.: Un usuari amb el codi secret pu1234 desitja agafar la bicicleta número 8 que està ancorada en el cadenat número 21. El missatge de text que ha d'enviar serà:
"agafar b8 c100 pu1234" *

*Perquè el missatge siga efectiu i es puga disposar de la bicicleta s'hauran d'haver respectat els espais en el text del missatge, tal com es pot observar en l'anterior exemple.

*Si el sistema comprovara que l'usuari no està donat d'alta o es trobara en període de sanció la bicicleta no serà alliberada.

Paiporta, a 13 d'octubre del 2009

Fmt. **Angel Peiró Signes**
Enginyer Industrial

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

REGLAMENTO PARA LA GESTIÓN DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desde la irrupción de la bicicleta en el siglo pasado en nuestro país, las ciudades y pueblos españoles no han acogido a la misma con la relevancia que en otros países europeos, aunque es bien cierto que en la última década se ha producido un auge del uso deportivo y lúdico de la misma. La inseguridad que genera el tráfico automovilístico y la utilización masiva del mismo ha condenado a los usuarios de este transporte sano y limpio.

Con el fin de fomentar nuevos sistemas de transporte, e intentando desplazar los modelos actuales por su impacto para la calidad de vida en la ciudad, nuestro Ayuntamiento pretende impulsar la bicicleta como sistema alternativo positivo, promoviendo el uso de la misma y desarrollando el presente proyecto desde las ventajas que este vehículo tiene en la mejora del tráfico, como medio de transporte que cubre con eficacia las necesidades diarias de desplazamiento y que contribuye a la reducción de los índices de contaminación y de ruido y mejora la forma física y la calidad de vida de quienes lo practican.

La presente demanda de nuevos medios para la movilidad en Paiporta, desde la concienciación y promoción de uso, supone el plantear el presente proyecto municipal, ahora realidad, de instalación de puntos de alquiler público gratuito de bicicletas, no como un mero juguete o utensilio deportivo, sino como una alternativa real para el desarrollo efectivo de dicha movilidad en nuestro municipio y como medio de desplazamiento sin impacto ambiental.

La total ausencia de una regulación en este sentido ha hecho que se considere necesaria la elaboración y aprobación de un Reglamento que regule el acceso a dichos servicios, así como su organización y funcionamiento del préstamo de bicicletas.

El presente Reglamento, fruto de la potestad reglamentaria y de autoorganización reconocida a las Entidades Locales en el artículo 4 la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, así como el decreto de 17 de junio de 1955, por el que se aprueba el Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales, pretendiendo establecer los procedimientos para el acceso y utilización de dicho préstamo de bicicletas que puedan ponerse a disposición de los vecinos, así como determinar el control sobre los mismos.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

CAPÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto del servicio.

El objeto del servicio es poner a disposición de los ciudadanos de Paiporta y de las personas que no teniendo su domicilio en Paiporta se encuentren trabajando para una empresa con sede en el municipio, un sistema automático de préstamo de bicicletas para el paseo urbano y el fomento del desplazamiento mediante este tipo de vehículo.

Artículo 2. Ámbito de servicio.

El ámbito de servicio queda limitado al término municipal de Paiporta y términos municipales colindantes con éste.

Artículo 3. Adscripción orgánica y funcional del servicio.

El servicio municipal queda adscrito orgánicamente y funcionalmente a la Concejalía de Urbanismo y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Paiporta.

Artículo 4. Modalidad de prestación.

La gestión del servicio de préstamo de bicicletas se realizará de acuerdo con lo establecido este reglamento, en el Decreto de 17 de junio de 1955 por el que se aprueba el Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales, y en la demás normativa de aplicación.

CAPÍTULO II ORGANIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Artículo 5. Características del sistema de préstamo de bicicletas.

El sistema comprende los aparcamientos y expendedores automáticos de bicicletas instalados en diversos puntos del municipio. Cada expendedor se compone de una marquesina de anclaje con los elementos de soporte, mecanismos para accionamiento del candado y unidad de control, así como de las bicicletas de préstamo, hasta un número máximo de 10 bicicletas por expendedor.

Todos los componentes del sistema, incluidas las bicicletas, tienen la consideración de bienes públicos municipales, siendo de aplicación el régimen establecido para las infracciones y sanciones en el título XI de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, Ordenanza de policía, buen gobierno y convivencia aprobada por el Pleno el 27 de marzo de 2008 (BOP nº 99, de 26 de abril de 2008) y demás disposiciones de aplicación.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

Artículo 6. Emplazamientos de los aparcamientos expendedores de bicicletas.

En el anexo II de la presente ordenanza se indica los puntos donde se ubicarán los aparcamientos expendedores de bicicletas.

El Ayuntamiento podrá modificar la ubicación de los expendedores o ampliar los puntos del servicio. Cada instalación vendrá identificada con el anagrama municipal para distinguirla de aquellos otros aparcamientos de bicicletas que no forman parte del servicio de préstamo de bicicletas. El emplazamiento de nuevos aparcamientos expendedores de bicicletas será decidido previo estudio de las necesidades del municipio por los técnicos municipales.

Con el fin de promocionar su uso en el municipio, el Ayuntamiento podrá asignar puntos alternativos de alquiler de bicicletas.

Artículo 7. Usuarios del servicio.

Podrán ser usuarios del Servicio Municipal de Préstamo de Bicicletas todos los vecinos de Paiporta mayores de edad que se den de alta en el servicio. También podrán ser beneficiarios del Servicio las personas que no teniendo su domicilio en Paiporta se encuentren trabajando para una empresa con sede en el municipio y los menores de edad, mayores de catorce años, que se den de alta en el servicio con la autorización del tutor legal debidamente identificado.

Las personas usuarias del servicio deben tener la capacidad psíquica y física para utilizar la bicicleta conforme a la normativa sobre circulación vial que resulte de aplicación.

Artículo 8. Alta en el servicio.

Toda persona que pretenda utilizar el Servicio Municipal de Préstamo de Bicicletas deberá previamente darse de alta en el servicio, en lugar que el Ayuntamiento de Paiporta designe para tal efecto.

Si la persona es mayor de edad, tendrá que rellenar un formulario según el anexo I, acompañado de fotocopia del DNI, pasaporte o NIE. Si es menor de edad se utilizará un formulario conforme al anexo II, que deberá de ser rellenado por el padre, madre o tutor legal, aportando dicha persona fotocopia de DNI, pasaporte o NIE. En ambos casos, se deberá entregar un justificante de pago, conforme al sistema establecido en la Ordenanza fiscal correspondiente, por importe de recarga del sistema monedero que el usuario establezca.

Comprobados los datos y el justificante de pago se le proporcionará un código secreto asignado para poder acceder al servicio, por persona, siendo el período de validez indefinido. Dicho código secreto será considerado personal e intransferible.

Se podrá cursar baja voluntaria del sistema de préstamo de bicicletas. Para ello únicamente necesitará presentar instancia en el Registro del Ayuntamiento, indicando sus datos personales y el motivo de la baja.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

Artículo 9. Funcionamiento del Servicio Municipal de Préstamo de Bicicletas.

Se informará del funcionamiento del sistema en cada una de las bases instaladas en el municipio de Paiporta, así como en la web municipal y en las diferentes campañas de promoción y uso que se realizarán del sistema de préstamo de bicicleta pública.

Artículo 10. Condiciones de utilización.

1. El usuario podrá hacer uso del servicio dentro del horario fijado por el Ayuntamiento de Paiporta, que lo podrá modificar de acuerdo con las necesidades del servicio. No se prestará el servicio en los días 25 de diciembre y 1 de enero.
2. La utilización de la bicicleta se limita a cuatro horas, debiendo el usuario depositarla en cualquiera de los aparcamientos del sistema antes que transcurra dicho período.
3. Las modificaciones de este horario se expondrán adecuadamente en los puntos de préstamo, a través de la consulta en la página web del sistema y/o mediante carteles informativos.
4. El uso de la bicicleta se limitará al horario y espacios determinados en cada momento por el Ayuntamiento de Paiporta.
5. El uso de la bicicleta dependerá de la disponibilidad de las mismas en los puntos de préstamo.
6. El Servicio de Préstamo de Bicicletas se regulará según las tarifas aprobadas por la Ordenanza correspondiente.

El sistema monedero del programa de gestión del servicio detraerá los importes correspondientes de la cantidad que previamente pagada por el usuario del servicio mediante impreso de autoliquidación.

7. Para coger una bicicleta se deberá realizar la acción descrita en el anexo III.
8. Para dejar una bicicleta, se deberá anclar ésta en un candado y, acto seguido comprobar que la bicicleta ha quedado bien sujeta. El sistema reconocerá la bicicleta y dará por finalizado el préstamo.

CAPÍTULO III. DERECHOS, OBLIGACIONES Y PROHIBICIONES

Artículo 11. Derechos.

1. Todo ciudadano tiene derecho a darse de alta en el servicio, cumpliendo las condiciones de edad y capacidad establecidas en el artículo 5 y 6.
2. Hacer uso de la bicicleta para paseo y desplazamientos urbanos.

Artículo 12. Obligaciones y responsabilidades del usuario/titular.

1. Todo ciudadano está obligado a hacer un uso correcto del Servicio Municipal de Préstamo de Bicicletas, actuando con la mayor diligencia posible. Deberá devolver la bicicleta en el mismo estado en el que la encontró, en buen funcionamiento y limpia.
2. Todo ciudadano está obligado a cumplir las normas establecidas en la presente ordenanza.
3. Todo usuario deberá respetar en todo momento el Reglamento General de Circulación o normativa posterior que lo sustituya.
4. La bicicleta podrá ser utilizada dentro del término municipal de Paiporta y términos colindantes con el municipio.
5. Cuando sea obligatorio el uso del alumbrado, si circulan por vía interurbana, los conductores de bicicletas llevarán colocada una prenda reflectante que permita a los conductores y demás usuarios distinguirlos a una distancia de 150 metros. Los conductores y ocupantes de bicicletas deberán utilizar cascos de protección homologados o certificados cuando circulen por vías interurbanas, salvo en rampas ascendentes prolongadas, por razones médicas o en condiciones extremas de calor.
6. Serán responsables de las infracciones a esta ordenanza los titulares/usuarios del Servicio de Préstamos de Bicicletas, así como sus representantes legales cuando sean menores de edad.
7. El usuario tiene la obligación, durante el tiempo de utilización, de custodiar la bicicleta, proteger su integridad, respetar las normas de circulación vial y hacer un uso correcto del servicio de préstamo.
8. Ni el Ayuntamiento de Paiporta ni la empresa en la que pueda delegar la gestión del servicio se hacen responsables de los daños que el usuario pueda sufrir o producir mientras hace uso de la bicicleta ni de los daños o perjuicios producidos por el mal uso de la misma, ni los causados a terceras personas por el usuario de esta. Además, la persona usuaria o titular de la misma deberá comprobar el estado de la bicicleta antes de hacer uso de la misma, ya que el Ayuntamiento no se hará cargo, en ningún caso, de los daños producidos por el citado uso.
9. El usuario deberá retirar y restituir la bicicleta dentro del horario establecido. El incumplimiento de esta obligación dará lugar a la desactivación total o parcial del servicio y las consecuentes responsabilidades.
10. El usuario se compromete, durante el tiempo que dure el préstamo, a aparcar la bicicleta en zonas estratégicas, adecuadas o seguras que no interfieran el paso ni potencien situaciones de inseguridad, siempre atendiendo a las normas de aparcamiento definidas en la normativa correspondiente.
11. El usuario deberá ser responsable en todo momento de las obligaciones o infracciones que se determinen por cualquier autoridad u organismo, ya sea estatal, autonómico o local, por razón de la conducción de la bicicleta.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

12. El usuario tiene la obligación de comunicar de inmediato al teléfono de atención del usuario del Sistema de Préstamo de Bicicletas de Paiporta las incidencias que se produzcan, tales como el deterioro o fallo que impida o dificulte el uso de la bicicleta, así como cualquier situación en la que pudiera verse involucrado el usuario como consecuencia del servicio o que afecte al mismo.
13. En caso de incidente que afecte a las condiciones mecánicas de la bicicleta, el usuario tiene la obligación de comunicarlo inmediatamente. La bicicleta quedará bajo la responsabilidad del usuario hasta que la deposite en un aparcamiento del sistema o la ponga a disposición del Ayuntamiento o la empresa encargada de la gestión del servicio en que se delegue.
14. En caso de pérdida, robo o hurto, el usuario tiene la obligación de denunciar, en un plazo máximo de ocho horas, la desaparición de la bicicleta a la Policía Local, Guardia Civil o Policía Nacional. Deberá presentar una copia de la denuncia presentada a la Concejalía de Urbanismo y Medio Ambiente en el plazo máximo de las dieciséis horas siguientes a la fecha de la denuncia o día hábil inmediatamente posterior. En caso de no presentar dicha denuncia, tendrá baja de seis años en el sistema de prestación de bicicleta pública, además de una sanción económica tipificada como muy grave.
15. El usuario será responsable ante el Ayuntamiento de la pérdida o los daños que ocasione en los elementos del sistema durante el tiempo que transcurra entre la retirada y devolución de la bicicleta.
16. El abandono injustificado de la bicicleta conllevará la baja en el servicio durante todo el período de préstamo del año en curso, además de una sanción económica tipificada como muy grave.
17. El usuario tiene la obligación de comunicar el cambio de alguno de los datos contenidos en el anexo I. Este incumplimiento podrá dar lugar a la desactivación del servicio y la baja en el mismo.
18. En caso de no devolver la bicicleta se enviarán dos requerimientos al titular del servicio de préstamo que constan como último usuario de la misma; tras estos dos requerimientos se exigirá al titular la devolución de la bicicleta o el abono del valor estimado del vehículo.

Artículo 13. Prohibiciones.

1. Se prohíbe la utilización de la bicicleta fuera del horario y lugares establecidos.
2. Se prohíbe al usuario prestar, alquilar, ceder o realizar cualquier otro acto de disposición de la bicicleta o del código secreto a favor de terceros, con o sin ánimo de lucro.
3. Se prohíbe el uso de la bicicleta en competiciones de cualquier clase, así como en lugares tales como escalinatas, rampas de garaje, aceras o similares.
4. Se prohíbe el desmontaje o manipulación de la bicicleta.
5. Se prohíbe el uso de la bicicleta para fines distintos a los que constituyen el objeto del servicio y en particular su uso con fines comerciales o profesionales.
6. Se prohíbe al usuario el transporte en la bicicleta de cualquier persona, animal o cosa, así como integrar elementos ajenos que puedan servir para estos fines.
7. Se prohíbe el uso de la bicicleta fuera del ámbito de uso establecido en este reglamento.

CAPÍTULO IV. RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 14. Principios generales.

1. El régimen sancionador de este Reglamento se rige por los principios contenidos en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y normas de desarrollo.
2. Asimismo, serán de aplicación las disposiciones contenidas en el título XI de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, normas de desarrollo y de este Reglamento.

Artículo 15. Infracciones.

1. Será infracción administrativa el incumplimiento de las obligaciones, prohibiciones y requisitos establecidos en esta ordenanza.
2. Las infracciones serán sancionadas de conformidad con lo establecido en la legislación estatal, autonómica y municipal que resulte de aplicación.

Las infracciones se califican como leves, graves y muy graves.

Artículo 16. Infracciones leves.

Serán infracciones leves las siguientes:

1. El retraso en la devolución de la bicicleta no debida a causas justificadas.
2. No aparcar la bicicleta, durante el tiempo que dure el préstamo en zonas estratégicas, adecuadas o seguras que no interfieran el paso ni potencien situaciones de inseguridad.
3. La no comunicación en la oficina en la que se realizó el alta del cambio de algún dato personal del usuario.

Artículo 17. Infracciones graves.

Serán infracciones graves las siguientes:

1. Utilizar la bicicleta fuera de las zonas establecidas para su uso.
2. Prestar la bicicleta a terceras personas.
3. No respetar las normas de tráfico establecidas para estos vehículos.
4. No devolver la bicicleta en buen estado de funcionamiento y limpia.
5. No comunicar cualquier desperfecto, percance o accidente ocurrido durante su uso.
6. Producir daños en la bicicleta por un uso incorrecto de la misma, sin perjuicio de tener que asumir los gastos debidos a la reparación del vehículo.
7. El retraso de la entrega de la bicicleta por más de doce horas.
8. La reiteración en la comisión de dos faltas leves en un período de doce meses.

Artículo 18. Infracciones muy graves.

Serán infracciones muy graves las siguientes:

1. Utilizar la bicicleta con fin de lucro, estando expresamente prohibida su alquiler y/o venta y su utilización para fines comerciales, de transporte de mercancías o cualquier otro uso profesional.
2. La reiteración en la comisión de dos faltas graves en un período de doce meses.
3. Los actos de deterioro de las instalaciones y elementos del servicio.
4. El abandono y pérdida injustificada de la bicicleta.
5. La no denuncia, dentro de los plazos establecidos, de la pérdida, robo o hurto de la bicicleta.
6. La no entrega a la Concejalía de Urbanismo y Medio Ambiente de copia de la denuncia de la pérdida, robo o hurto de la bicicleta dentro de los plazos establecidos.

Artículo 19. Sanciones.

Según lo establecido en la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local, en la redacción dada por la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, las infracciones al presente Reglamento darán lugar a las siguientes sanciones:

- Infracciones leves se penalizarán hasta con: penalizaciones de tiempo de hasta un mes y/o multas de hasta 300 euros.
- Infracciones graves con: penalizaciones de tiempo de hasta tres meses y/o multa de hasta 600 euros.
- Infracciones muy graves con: penalizaciones de tiempo de hasta seis meses y/o multa de hasta 1.000 euros.

Artículo 20. Infracciones y sanciones independientes y prevalencia del orden penal exigible por otros órdenes sectoriales.

1. Las sanciones impuestas por las infracciones tipificadas en este Reglamento son independientes de aquellas que correspondan cuando los actos puedan estar incursos en responsabilidad con arreglo a otros ordenamientos sectoriales.
2. Cuando los actos objeto del procedimiento sancionador administrativo tengan relevancia penal, se dejará en suspenso el procedimiento administrativo hasta la resolución del procedimiento penal.

Artículo 21. Desactivación temporal o total del usuario.

Con independencia de la imposición de las sanciones que correspondan, se podrá proceder a la desactivación temporal o total del usuario en el Servicio de Préstamo de Bicicletas con arreglo a los siguientes criterios:

1. En caso de retraso en la entrega de la bicicleta se procederá a la desactivación del usuario según el tiempo de demora y con los siguientes efectos:

1.a) Si el retraso es inferior a una hora, o si se aparca en zonas no permitidas, la inhabilitación será de un día completo.

1.b) Si el retraso en la entrega de la bicicleta se produce entre una y ocho horas, la inhabilitación será de dos días naturales.

1.c) Si el retraso en la entrega es posterior al horario de cierre del servicio de los puntos de préstamo, la desactivación será por un período de diez días naturales.

1.d) Si se produce la entrega entre ocho y veinticuatro horas después de haberla cogido, la inhabilitación será de un mes.

1.e) Si la entrega se produce más de veinticuatro horas después del préstamo, se desactivará el usuario por un período de un año.

1.f) En caso de reincidencia y/o incumplimiento del artículo 16 y siguientes la desactivación podrá ser de hasta seis meses.

2. Los períodos de desactivación serán por días completos, iniciándose al día siguiente del que se produce el retraso en la entrega de la bicicleta.

3. El abandono de la bicicleta, la falta de comunicación o comunicación tardía de cualquier incidente relacionado con la utilización del servicio y la ausencia de denuncia ante la Policía en caso de hurto o robo de la bicicleta dará lugar a la declaración de baja en el Servicio Municipal de Préstamo de Bicicletas.

4. En el caso de desactivación temporal, se vuelve al estado de activación de forma automática una vez haya transcurrido el período de restricción en el uso del servicio. La desactivación total requiere de nueva solicitud del interesado para poder ser, en su caso, rehabilitado, sin que el período de restricción en el uso del servicio pueda ser menor del establecido para la infracción correspondiente.

Artículo 22. Protección de datos.

1. Los datos personales de los usuarios del servicio serán objeto de tratamiento informático a los únicos efectos de su relación con el Ayuntamiento de Paiporta como consecuencia del alta en el Servicio de Préstamo de Bicicletas.

2. Sobre dichos datos su titular podrá ejercitar los derechos de oposición, acceso, rectificación y cancelación conforme a lo previsto en la Ley 15/1999, sobre Protección de Datos de Carácter Personal.

3. El usuario asume que todos los datos facilitados son exactos y acepta las condiciones de la presente ordenanza.

CAPÍTULO V. COMPROMISO DEL AYUNTAMIENTO DE PAIPORTA CON LA PROMOCIÓN Y USO DE LA BICICLETA

Artículo 23. Promoción y Uso de la Bicicleta.

1. El Ayuntamiento de Paiporta se compromete a la realización de campañas de promoción y uso de la bicicleta como medio de transporte de personas que es tan adecuado en un municipio de las características orográficas, climáticas y de distancias kilométricas existentes en Paiporta, tanto en la web municipal como en otros medios que determine.
2. Se ampliarán los carriles bici existentes en nuestro término municipal para que los desplazamientos entre diferentes puntos de la población se puedan realizar en bicicleta por carriles adecuados y/o diferenciados, de igual manera se conectarán los carriles bici de Paiporta con los existentes y que se pudieran crear en nuestra comarca.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA. Hasta la puesta en funcionamiento del sistema monedero para la aplicación de los precios públicos establecidos en la correspondiente Ordenanza Fiscal, el uso del Servicio Municipal de Préstamo de Bicicletas será gratuito para los usuarios dados de alta en el servicio. En todo caso, se mantendrá el límite de tiempo por uso del sistema (4 horas).

DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA Modificación de los Anexos

Se faculta a la Alcaldía o por su delegación al Concejal Delegado del área competente en materia de urbanismo y medio ambiente o concejalía que se pudiera delegar este servicio, para modificar por decreto los anexos a la presente ordenanza.

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA Publicación y entrada en vigor

El presente Reglamento entrará en vigor a los quince días hábiles de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, según el artículo 70.2 de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local.

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es

ANEXO I

UBICACIÓN DE LOS EXPENDEDORES

La ubicación de los expendedores estarían ubicados en los siguientes puntos:

1- Explanada del Ayuntamiento.
2- Estación del metro de FGV.
3- Polideportivo Municipal.
4- Polígonos Mina-Pasqualeta
5- Santa Anna
6.- Plaza Xúquer.

ANEXO II

PARA EL USO DE LAS BICICLETAS

Para coger una bicicleta se deberá enviar un SMS desde un teléfono móvil registrado en el alta de usuario al número de teléfono 600 124 125 con el formato de mensaje siguiente:

coger b<nº de bici> c<nº de candado> <código secreto>

Ej.: Un usuario con el código secreto pu1234 desea coger la bicicleta número 8 que está anclada en el candado número 21. El mensaje de texto que tiene que enviar será:
"coger b8 c100 pu1234" *

*Para que el mensaje sea efectivo y se pueda disponer de la bicicleta se deberán haber respetado los espacios en el texto del mensaje, tal y como se puede observar en el anterior ejemplo.

*Si el sistema comprobase que el usuario no está dado de alta o se encontrara en periodo de sanción la bicicleta no será liberada.

Paiporta, a 13 de octubre de 2009

Fdo. **Angel Peiró Signes**
Ingeniero Industrial

Carrer Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona s/n
46200 Paiporta (València) · C.I.F. P-4618800-I
Tel. 96 397 12 22 · fax 96 397 17 25
www.paiporta.es
bikeporta@paiporta.es